

# Checkliste für den Gebrauchtwagenkauf Datum:

---

Fahrzeughalter:  Telefon:  Fax:

Fahrzeugmarke:  Fahrzeugtyp:  Ausstattungslinie:

Motor/Leistung:  Baujahr:  Preisvorstellung:  €

## Fahrzeugpapiere Bewertung OK

---

1. Verkäufer ist als Halter eingetragen
2. Fahrgestellnummer stimmt mit der Nummer im Kfz-Brief überein
3. Inspektionen im Kundendienstheft eingetragen und passen zum Tachostand
4. Rechnungen für KD, Reparaturen usw. zur Kilometerkontrolle vorhanden
5. Radiocode und Betriebsanleitung vorhanden

## Fahrzeugkarosserie Bewertung OK

---

1. Keine Unfallspuren erkennbar
2. Keine Rostspuren an Türunterseite, Einstieg, Radläufe, Federbeinaufhängung usw.
3. Keine Lacktropfen, Spachtelstellen, Risse, Dellen, Kratzer oder Farbunterschiede
4. Spaltmaße von Türen, Kofferraum und Motorhaube gleichmäßig
5. Frontscheibe hat keine Kratzer oder Steinschläge
6. Türen, Fenster, Hauben und Schösser schließen einwandfrei
7. Scheinwerfer, Gummidichtungen, Blinker, Spiegel ohne Schäden
8. Cabrio: Verdeck öffnet und schließt einwandfrei, kein sichtbarer Wassereintritt

## Reifen & Felgen Bewertung OK

---

1. Reifen sind gleichmäßig abgefahren und mindestens 4 mm Profil
2. Reifen und Felgen haben keine sichtbaren Schäden
3. Reifengröße passt zu den Fahrzeugpapieren und sind von einer Marke
4. Radkappen und Ersatzrad vorhanden und in Ordnung

## Unterm Auto Bewertung OK

---

1. Kein Rost oder Schweißstellen am Unterboden
2. Frischer Unterbodenschutz soll meistens Rostschäden verdecken
3. Auspuff und Befestigungen in Ordnung
4. Brems Scheiben und Bremsklötze in Ordnung
5. Motor, Getriebe, Differenzial ohne sichtbaren Ölverlust
6. Stoßdämpfer sauber und nicht verölt
7. Manschetten an Gelenkwellen in Ordnung
8. Radaufhängung, Spurstangen und Radlager ohne Spiel

**Innenraum**

Bewertung OK

- |  |                          |
|--|--------------------------|
| 1. Sitzbezüge, Polster und Innenausstattung Original und im gutem Zustand            | <input type="checkbox"/> |
| 2. Bodenbelag ist trocken, kein Modergeruch  | <input type="checkbox"/> |
| 3. Lenkradspiel in Ordnung, darf maximal 2 cm Spiel haben                            | <input type="checkbox"/> |
| 4. Heizung und Klimaanlage funktioniert  | <input type="checkbox"/> |
| 5. Sicherheitsgurte und Sitze sind in Ordnung und lassen sich einwandfrei verstellen | <input type="checkbox"/> |
| 6. Schalter, Kontrollleuchten, Radio usw. in Ordnung                                 | <input type="checkbox"/> |
| 7. Scheibenwischer und Heckscheibenheizung funktionieren                             | <input type="checkbox"/> |

**Motorraum**

Bewertung OK

- |  |                          |
|--|--------------------------|
| 1. Motor ist trocken und nicht verölt                                  | <input type="checkbox"/> |
| 2. Ölstand in Ordnung, kein Schaum oder heller Film am Öleinfülldeckel | <input type="checkbox"/> |
| 3. Im Kühlwasser sind keine Ölrückstände                               | <input type="checkbox"/> |
| 4. Keilriemen Spannung , Zahnriemenwechsel in Ordnung                  | <input type="checkbox"/> |
| 5. Schläuche, Kabel, Batterie in Ordnung                               | <input type="checkbox"/> |
| 6. Batterie ist in Ordnung und nicht älter als 3 Jahre                 | <input type="checkbox"/> |

**Die Probefahrt**

Bewertung OK

- |   |                          |
|---|--------------------------|
| 1. Motor startet gut und läuft im Leerlauf rund   | <input type="checkbox"/> |
| 2. Motor macht keine auffällige Geräusche wie z.B. Rasseln, Klopfen o. Klappern           | <input type="checkbox"/> |
| 3. Motor nimmt gut Gas an und verschluckt sich nicht                                      | <input type="checkbox"/> |
| 4. Motor zieht in allen Gängen gut durch und macht bei Vollast keine auffällige Geräusche | <input type="checkbox"/> |
| 5. Kein Blauer Qualm beim Gasgeben (Endrohr: Grau =OK, schmutzig, ölig = nicht OK)        | <input type="checkbox"/> |
| 6. Keine Geräusche beim Treten der Kupplung, Kupplungsspiel in Ordnung                    | <input type="checkbox"/> |
| 7. Kupplung ruckt nicht und rutscht bei gezogener Handbremse nicht durch                  | <input type="checkbox"/> |
| 8. Das Getriebe lässt sich leicht und geräuschlos Schalten                                | <input type="checkbox"/> |
| 9. Frontantrieb: Die Antriebswellen macht bei Kurvenfahrt keine Geräusche                 | <input type="checkbox"/> |
| 10. Heckantrieb: Kardanwelle schlägt nicht beim Lastwechsel                               | <input type="checkbox"/> |
| 11. Kühlwasser bleibt im grünen Bereich   | <input type="checkbox"/> |
| 12. Bremspedal hat einen festen Druckpunkt und lässt sich nicht Aufpumpen                 | <input type="checkbox"/> |
| 13. Fahrzeug bleibt beim Bremsen in der Spur und bricht nicht aus                         | <input type="checkbox"/> |
| 14. Hand- und Fußbremse funktionieren einwandfrei   | <input type="checkbox"/> |
| 15. ABS rubbelt bei einer Vollbremsung auf rutschiger Strasse                             | <input type="checkbox"/> |
| 16. Keine ungewöhnlichen Geräusche oder Vibrationen beim Bremsen und Beschleunigen        | <input type="checkbox"/> |
| 17. Läuft das Fahrzeug schön geradeaus ohne Hände am Lenkrad                              | <input type="checkbox"/> |

**Zubehör**

Bewertung OK

- |  |                          |
|--|--------------------------|
| 7. Zubehör ist im Kfz-Schein ordnungsgemäß eingetragen                               | <input type="checkbox"/> |
| 8. ABE (Allgemeine Betriebserlaubnis) liegt für nicht eingetragene Zubehöerteile vor | <input type="checkbox"/> |
| 9. Zubehöerteile sind ordnungsgemäß montiert und funktionieren                       | <input type="checkbox"/> |
| 10. Schläuche, Kabel, Batterie in Ordnung  | <input type="checkbox"/> |

**Sonstiges:**